

**Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива**

Страница: 1

Дата контроля \_\_\_\_\_  
 Идентификационный № клиента 1328037 № заказа: \_\_\_\_\_  
 Серийный №: \_\_\_\_\_

**ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ И ДАННЫЕ КЛИЕНТА**

**ДАННЫЕ КОМБИНАЦИЙ**

Вывод 15.09.95  
 № комбинации 0 402 696 801  
 Топливный насос высокого давления  
 Наименование насоса PE6P120A720RS7211-10  
 № типа топливного насоса 0 412 626 931  
 Регулятор  
 Наименование регулятора RE30  
 № типа регулятора 0 421 890 009  
 Идентификационный № клиента 1328037

**ДАННЫЕ КЛИЕНТА**

Клиент SCANIA  
 Двигатель DTC1102,DSC1170

**ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ**

KAT	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
	Контрольное масло		ISO 4113			
	Подводящая линия		4.1			
	Контрольное масло, температура подвода	°C	40	38.0	42.0	
	Перепускной клапан		1 417 413 025			
	Поступающее давление	бар	2.5	2.4	2.6	
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 104			
	Давление открытия	бар	251.5	250.0	253.0	
	Линия испытательного давления		1 680 750 008			
	Внешний диаметр	мм	6.0			
	Внутренний диаметр x	мм	2.0			
	Длина x	мм	600			

**РЕГУЛИРУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НАЧАЛО ПОДАЧИ**

KAT	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
V	Испытательное давление	бар	26.0	25.0	27.0	
V	Ход регулировки	мм	10.50	9.00	12.00	
E	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	5.05	5.00	5.10	
b	Предварительный ход (от н.м.т.)	мм	5.05	4.95	5.15	
	Последовательность кулачков		1- 5- 3- 6- 2- 4			
	Смещение начала подачи	°NW	0-60-120-180 240-300			
E	Допуск	°NW	+ - 0.50			
	Цилиндр 1	°NW	0			
	Цилиндр 5	°NW	60	59.5	60.5	
	Цилиндр 3	°NW	120	119.5	120.5	
	Цилиндр 6	°NW	180	179.5	180.5	
	Цилиндр 2	°NW	240	239.5	240.5	
	Цилиндр 4	°NW	300	299.5	300.5	
b	Допуск, повторная проверка	°NW	+ - 0.75			

**ОТМЕТКА НАЧАЛА ПОДАЧИ**

KAT	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
E	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	0.00	-0.50	0.50	
b	°NW (кулачковый вал) после начала подачи	°NW	0.00	-0.75	0.75	
	Цилиндр №		1			

**РАЗНОСТЬ НАЧАЛА ПОДАЧИ**

KAT	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
	Гаситель колебаний (мембрана RoBo)		3.1			

**ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ПРОВЕРИТЬ И НАСТРОИТЬ ЗАДАТЧИК ХОДА РЕГУЛИРОВКИ**

KAT	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
V	Время прогрева двигателя	мин.	3			3
V	Частота вращения	1/мин.	600			600
V	Фактическое напряжение	B	2.5			2.5
V	Точка настройки (насос P-, R-, H)					
V	Фактическое напряжение	B	3.100			3.100

AT = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)  
 T = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

Страница: 2

Идентификационный № клиента 1328037  
 № комбинации 0402696801

КАТ	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
E	Ход регулировки	мм	13.00	12.95	13.05	
b	Ход регулировки	мм	13.00	12.90	13.10	
	Контрольное значение (насос P-, R-, H)					
V	Фактическое напряжение	B	1.700			1.700
E	Ход регулировки	мм	6.15	5.90	6.40	
b	Ход регулировки	мм	6.15	5.85	6.45	
	Точка настройки (насос M)					
V	Фактическое напряжение	B	3.100			3.100
E	Ход регулировки	мм	12.50	12.45	12.55	
b	Ход регулировки	мм	12.50	12.40	12.60	
	Контрольное значение (насос M)					
V	Фактическое напряжение	B	1.700			1.700
E	Ход регулировки	мм	5.50	5.25	5.75	
b	Ход регулировки	мм	5.50	5.20	5.80	
	Полож. остан. - рейка ТНВД в полож. остан. (насос P-, R- и H)					
E	Ход регулировки	мм	0.75	0.50	1.00	
b	Ход регулировки	мм	0.75	0.40	1.10	
	Положение останова - рейка ТНВД в положении остан. (насос M)					
	Фактическое напряжение	B	0.720	0.655	0.785	
	Ход регулировки	мм	1.00			
	Положение запуска - рейка ТНВД в положении запуска (насос M)					
	Фактическое напряжение	B	4.500	4.385	4.615	
	Ход регулировки	мм	19.00	18.20	19.80	

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ (насосы P и R)

КАТ	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
	Проверка у рейки ТНВД в положении останова					
V	Частота вращения	1/мин.	60			60
E	Амплитуда напряжения	B	1.4	0.8	2.0	
b	Амплитуда напряжения	B	1.4	0.20	2.60	
V	Частота вращения	1/мин.	600			600
E	Разность напряжений, от амплитуды к амплитуде, макс.	B	1.4			

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ  
 КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА V1

КАТ	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
V	Частота вращения	1/мин.	700			700
V	Фактическое напряжение	B	3.000			3.000
F	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	248.0	247.0	249.0	
b	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	248.0	244.0	252.0	
E	Рассеивание	см <sup>3</sup> /1000H.	8.0			
b	Рассеивание	см <sup>3</sup> /1000H.	12.0			

ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
V	Частота вращения	1/мин.	950			950
V	Фактическое напряжение	B	3.000			3.000
E	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	224.0	220.0	228.0	
b	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	224.0	218.0	230.0	

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА L1

КАТ	Наименование	Модуль	Заданный параметр	мин.	макс.	Фактические параметры
V	Частота вращения	1/мин.	250			250
E	Фактическое напряжение	B	1.410	1.350	1.470	
b	Фактическое напряжение	B	1.410	1.350	1.470	
E	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	16.0	13.0	19.0	
b	Объемная подача	см <sup>3</sup> /1000H.	16.0	13.0	19.0	
E	Рассеивание	см <sup>3</sup> /1000H.	4.0			
b	Рассеивание	см <sup>3</sup> /1000H.	8.0			

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)  
 \T = вне допуска (задан X)