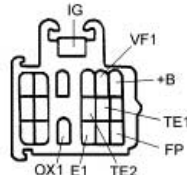
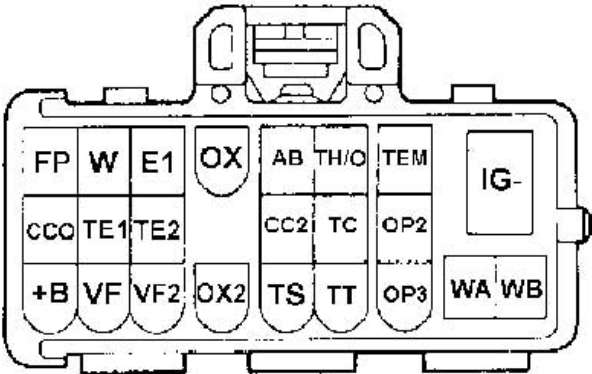
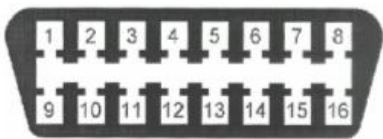


ИНФОРМАЦИЯ ПО САМОДИАГНОСТИКЕ
Диагностические разъемы - внешний вид, расположение, назначение выводов

Типы применяемых на Toyota диагностических разъемов:

№	Внешний вид	Краткое описание	Марки и года (ориентировочно)	Подробная информация
1		17-ти контактный прямоугольный разъем	часть моделей до 1990 г.	См. ниже
2		20-ти контактный прямоугольный разъем	часть моделей после 1990 г.	См. ниже
3		17-ти контактный полукруглый разъем	часть моделей после 1990 г.	См. ниже

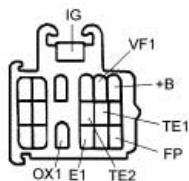
4		16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции в салоне	часть моделей после 1998 г.	См. ниже
---	---	--	-----------------------------	----------

Тип разъема №1 - 17-ти контактный прямоугольный разъем

Марки и года (ориентировочно): часть моделей до 1990 г.

Типичное расположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешний вид



Тип разъема №2 - 20-ти контактный прямоугольный разъем

Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1990 г.

Назначение выводов диагностического разъема

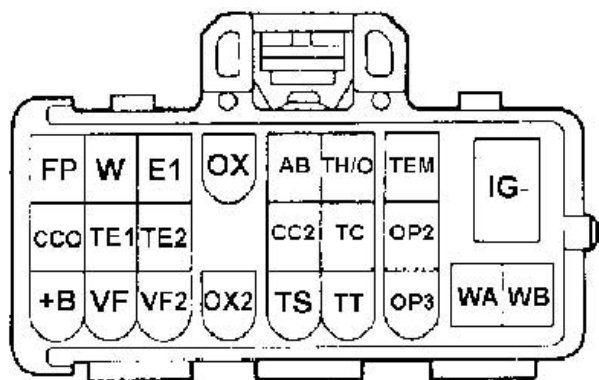
Вывод

Назначение

FP	Контроль напряжения на топливном насосе или вывод для подачи напряжения на топливный насос при проверке давления в топливной системе
W	Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя (цепь лампы Check Engine)

Типичное расположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешний вид



лампы Check Engine,

- E1 Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
- Ox Контроль выходного напряжения лямбда-зонда
- TE Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
- Te1 Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
- Te2 Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
- CC2 Используется для диагностики второго лямбда-зонда
- Используется для считывания кодов самодиагностики дополнительных систем - ABS, Трэкшн-контроль, Система управления уровнем Night Control и пр.
- Tc
- OP2 К-линия диагностики
- +B Питание +12В
- Vf-feedback voltage - контакт, напряжение на котором является результатом анализа компьютером состояния и быстрого действия лямбда-зонда, а также для индикации режима, в котором находится инжекторная система. Иногда выходное напряжение выведено на CCO
- Vf1
- Vf2 Аналогично Vf1, но для второго лямбда-зонда
- Ox2 Аналогично Ox1, но для второго лямбда-зонда
- Ts Используется для считывания кодов самодиагностики датчиков скорости ABS и Трэкшн-контроль
- Tt Используется для диагностики АКПП
- OP3 L-линия диагностики
- TD Используется для отключения пневмоподвески (LS400)
- T Используется для считывания кодов самодиагностики двигателя
- OP1 Используется для считывания кодов самодиагностики иммобилайзера
- IG- Масса

Примеры расположения разъема на отдельных моделях автомобилей Toyota



Toyota Land Cruiser (2000 г.) Расположение: под капотом. Разъем закрыт крышкой с надписью DIAGNOSE



Toyota Carina (1996 г.) Расположение: под капотом. Закрыт пластмассовой крышкой



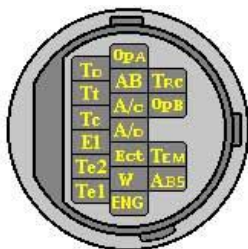
Toyota Camry (1991-1996 гг.) Расположение: под капотом. Закрыт пластмассовой крышкой

Типразъема №3 - 17-ти контактный полукруглый разъем

Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1990 г.

Типичноерасположение: под капотом. Как правило, закрыт крышкой

Внешнийвид



Назначениевыводов диагностического разъема

Вывод

Назначение

- | | |
|-----|--|
| TE1 | Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя |
| E1 | Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя |
| W | Используется для считывания кодов самодиагностикидвигателя |

Типразъема №4 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции всалоне

Маркии года (ориентировочно): часть моделей после 1998 г.

Типичноерасположение: в салоне под торпедой со стороны водителя

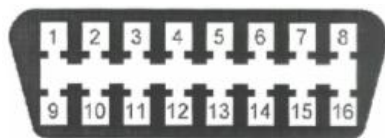
Внешнийвид

Назначениевыводов диагностического разъема

Вывод

Назначение

- | | |
|---|--|
| 2 | J1850 Шина+ |
| 4 | Заземление кузова |
| 5 | Сигнальное заземление |
| 6 | Линия CAN-High, J-2284 |
| 7 | К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4) |
| 10 | J1850 Шина- |
| TC - Timing Check - Вывод для отклонениякорректировки VCR для | |



- 13 TC - Timing Sensor - Вывод для отключения корректировки угла для проверки базового угла (?) или вывод для считывания медленных кодов самодиагностики ABS
- 14 Линия CAN-Low, J-2284
- 15 L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
- 16 Питание +12В от АКБ