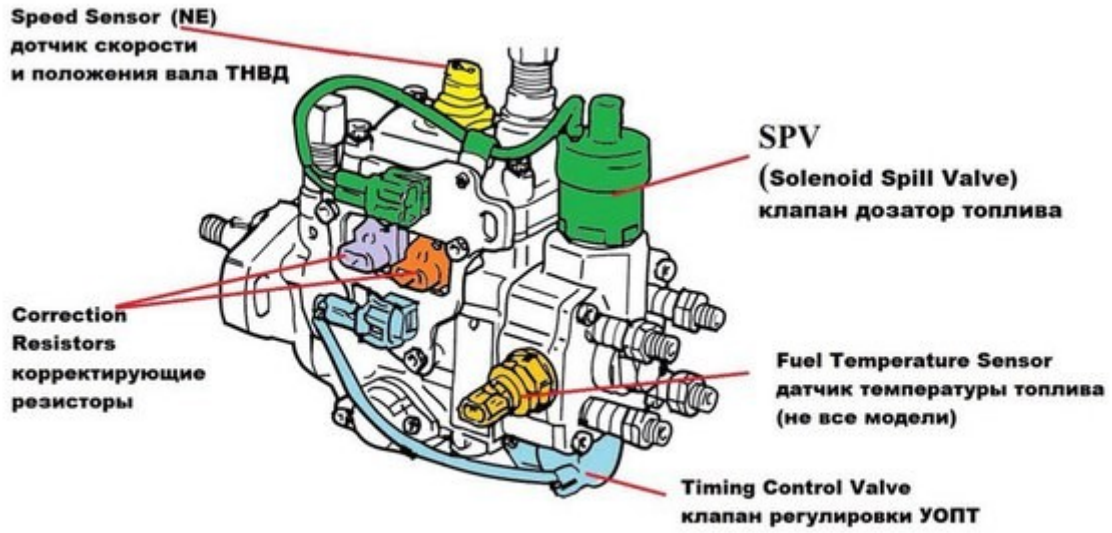
TOYOTA 2LTE / 1KZ-TE

Регулировка SPV

Все регулировки проводятся на хорошо прогретом моторе (30 минут на ХХ или поездка на 5-7 км) при полностью выключенных электро потребителях, акпп в режиме Р или N.

Снять колпачок с клапана, ослабить контр гайку на 10, повернуть винт дозатора (на плоскую отвертку или головка на 5мм) по часовой стрелке что бы прибавить топлива, против часовой что бы убавить.
Первый шаг +90'
Раскрутить мотор до 3500 об без нагрузки, если обороты вернулись на ХХ, то еще +90', повторять действия пока обороты не зависнут на 3000 и мотор не перестанет глохнуть при повороте ключа (псевдо-разнос)
Повернуть регулировочный винт против часовой стрелки (-45') обороты должны упасть на ХХ.
Законтрить несильно гайку на 10 и прокатиться дав хорошую нагрузку на мотор (крутой подьем, рыхлый грунт) ключи не убирать, возможно придется еще отвернуть винт на -45' (повторный псевдо-разнос)



Нормальной (оптимальной) регулировкой нужно считать приемлимую дымность (кратковременный черный дым) в выхлопе под нагрузкой,и стабильный сброс газа-переход на режим холостого хода-при отпускании педали газа (на нейтралке).